

Atas



PROGRAMA PRÓ-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	06 de fevereiro de 2025
LOCAL	Sala da Secretaria da Administração de Ibitiara
PAUTA	Reunião Preparatória conjunta SEINFRA/Município de Ibitiara. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS.

A reunião realizou-se na Câmara de Vereadores de Ibitiara, sob a coordenação do Secretário de Administração José Anfilópio de Menezes e com a presença servidores públicos municipais e da Vereadora Maria Rosa Silva, todos nominados na Lista de Presença anexa a essa ata. Pela SEINFRA, se fizeram presentes o Consultor Silvío Camelyer, o Coordenado João Eduardo Leal, pela UCP/PRO-RODOVIAS, e pelo Coordenador de Obras Romel Bandeira, pela COEV/SIT. O encontro teve como objetivo, a partir de solicitação da SEINFRA, apresentar ao poder público municipal as condicionantes e características do **Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia-PRO-RODOVIAS**, especificamente sua subcomponente voltada à **melhoria das estradas vicinais** em municípios pertencentes aos Consórcios CIDCD, CIAPRA e CONSTESF.

A reunião iniciou-se por volta das 14:30h com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi feita uma abordagem sobre o programa PRO-RODOVIAS e seus objetivos quanto a metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado. Seguiu-se ao enfoque das ações voltadas à melhoria em estradas vicinais e seu foco nas iniciativas produtivas locais e na acessibilidade da população a serviços públicos como saúde e educação por meio da **supressão de pontos críticos de drenagem em trechos a serem indicados e priorizados pela população por meio de consulta pública realizada no município participante**. Foi informado que essa iniciativa é uma condição fundamental ao sucesso do Projeto, **conforme acordado com o Banco Mundial-BIRD**, agente financiador do PRO-RODOVIAS.

Foram tratados os pontos que serão abordados no dia da consulta Pública:

- Apresentação do programa para estradas vicinais e suas características, com foco em: rotas de transporte escolar e veículos da saúde pública, rotas que beneficiem iniciativas produtivas coletivas ou produção familiar, estímulo ao turismo e presença de comunidades tradicionais (quilombolas);
- Indicação dos trechos de estradas vicinais por participantes voluntários, quando é aberta ao plenário a possibilidade de indicar trechos de estradas para votação. O participante indica o início e fim do trecho e algumas das suas características, como: extensão do trecho, presença de famílias, serviços de saúde/educação e produção, número de famílias na área;



- A votação individual das propostas, por todos os presentes na Consulta;
- Priorização inicial de trechos baseados nos resultados de votação, considerando o recorte do programa para comunidades quilombolas e votação do público feminino;
- Definição final dos trechos a serem contemplados (análise dos mais votados no pelo público em geral, da presença de comunidades quilombolas e do trecho mais votado pelo público feminino) e vistoria técnica posterior dos trechos priorizados, a cargo da equipe da SEINFRA, em data posterior à consulta.

Sobre esse último ponto, ficou esclarecido que, como fase subsequente à consulta pública, os **trechos priorizados na consulta serão visitados pela equipe de engenharia da SEINFRA**, para fins de verificação quanto ao atendimento **dos critérios técnicos e sociais** do Projeto, o que orientará a posterior concepção da Especificação Técnica (Termo de Referência) para a licitação de projetos e obras. Essa verificação inclui:

- Análise da funcionalidade do trecho indicado, ou seja, se o trecho conecta pontos de relevância coletiva para a economia e a população do município (comunidades a comunidades, comunidades à sede municipal, comunidades a rodovias ou entroncamentos com outras estradas) e se apresentam os problemas cuja solução é apresentada no catálogo de obras oferecido (pontes de até 30m, bueiros e passagens molhadas);
- Verificação da presença de comunidades quilombolas na região. Trechos que os atendam serão tratados como prioridade, conforme consta do desenho do PRO_RODOVIAS ajustado com o Banco Mundial;
- Análise das rotas quanto à passagem de veículos dos serviços de saúde (trechos que levam a postos de saúde) e educação (roteiro de ônibus escolares), bem como escoamento da produção local (presença de atividade produtiva e agricultura familiar). **O levantamento dessas informações pelas secretarias municipais de Educação, Saúde e Agricultura é fundamental à elaboração da avaliação técnica.**
- Indicação de um servidor com conhecimento dos trechos, para acompanhamento e guia aos técnicos da SEINFRA.

Enfatizou-se que, durante a execução das obras, o Projeto deverá criar oportunidades de trabalho para a **absorção da mão-de-obra local**, especialmente aquela com baixa qualificação, possibilitando a geração de renda e movimentação na economia na área do município. Ainda, que o PRO-RODOVIAS pretende adotar importantes ações voltadas à **igualdade de gênero**, com forte incentivo à visibilidade da presença das mulheres em todas as fases do Projeto para Vicinais, desde o estímulo a sua participação nas consultas como agente de decisão até ações de capacitação e ocupação em espaços nos contratos de trabalho. Esses são objetivos indiretos do Projeto, conforme combinado com o Banco Mundial.

Para o cumprimento desse objetivo, foi enfatizada pela SEINFRA a necessidade de agendamento da data e da determinação do local da consulta pela Prefeitura e a importância da convocação da comunidade rural do município a comparecer em bom número para esse evento, em especial as mulheres residentes na área rural.

Ficou combinado que a Consulta Pública deverá ser realizada em 18 de março de 2025, às 09:30h, em local a ser definido pela Prefeitura.



Para a realização da Consulta Pública, **solicita-se da Prefeitura o empenho dos seus servidores no atendimento aos seguintes pontos:**

- Publicação do Edital de Convocação no Diário Oficial do Município (modelo anexo à ATA);
- Estratégia de divulgação em locais de grande circulação, rádios, redes sociais e panfletos, de forma a convocar o maior número de pessoas da área rural do Município;
- Destinar especial atenção e esforço à participação feminina nas consultas;
- Ampliar a oferta de transporte à população rural com destino à Consulta, ampliando as condições de participação.

Como questões relevantes acerca do Programa, a SEINFRA enfatizou as etapas previstas após as consultas públicas:

- Definição final dos trechos apresentados e priorizados na consulta, após análise da sua elegibilidade seguindo os critérios técnicos e sociais do Projeto;
- Licitação: projetos e obras deverão ser licitados de forma integrada **pela SEINFRA**. A empresa vencedora do certame deve atender aos requisitos para fazer os projetos e executar as obras. O objetivo é aumentar a eficiência do processo e ter ganho de tempo.
- Recursos: serão calculados em função do valor geral disponibilizado no PRO-RODOVIAS para as melhorias nas estradas dos 51 municípios contemplados a partir das informações de área/população/IDH, sendo uma fórmula única para todos os municípios. O valor por município deverá ser integralmente investido nas rodovias que o integram;
- Está prevista assinatura de um Termo de compromisso entre a SEINFRA e o Município, em evento na sede da SEINFRA, que formalizará o compromisso do Estado na execução de obras na área do município e da Prefeitura em apoiar o Projeto em todas as suas fases e requisitos de obras (engenharia e socioambiental) bem como na manutenção das obras d'arte quando entregues.

Foram enviados pela Equipe SEINFRA à Equipe da Prefeitura, em avanço, os modelos que compõem o ANEXO I dessa ATA, de forma a garantir o maior tempo de divulgação possível junto às comunidades rurais.

A reunião foi encerrada por volta das 14:30h com todas as partes envolvidas comprometidas na manutenção do diálogo e no bom andamento do projeto.



REGISTRO FOTOGRÁFICO





ANEXO I – MODELO DE EDITAL DE CONVOCAÇÃO EM DIÁRIO OFICIAL

EDITAL DE CONVOCAÇÃO

CONSULTA PÚBLICA PARA O PROGRAMA PRO-RODOVIAS

O PREFEITO MUNICIPAL DE IBITIARA, ESTADO DA BAHIA, no uso de suas atribuições e considerando o que determina o Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do Programa PRO-RODOVIAS – Programa Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia, que prevê a realização de consulta pública para a escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais que deverão ser objeto das intervenções do programa,

PELO PRESENTE EDITAL CONVOCA:

Toda a sociedade civil do Município de Ibitiara, a comparecer no dia 18 de Março de 2025, a partir 09 horas na Câmara Municipal de Vereadores, a fim de participar da **CONSULTA PÚBLICA** para definir a malha viária que deverá receber as soluções previstas pelo Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS, neste Município.

E para que chegue ao conhecimento dos interessados é passado o presente AVISO DE EDITAL que será fixado no mural e no Diário Oficial desta Prefeitura.

Registre-se.

Publique-se.

Gabinete do(a) Prefeito(a) do Município de Ibitiara, em 11 de Março de 2025.

WILSON DOS SANTOS

SOUZA

Prefeito(a) Municipal



ANEXO II – MODELO DE CONVITE PARA A CONSULTA (CARD OU PANFLETO)

CONVITE

A PREFEITURA DE IBITIARA, EM PARCERIA COM O GOVERNO DO ESTADO, REALIZARÁ **CONSULTA PÚBLICA** PARA A ESCOLHA DE ESTRADAS VICINAIS DO NOSSO MUNICÍPIO, QUE DEVERÃO RECEBER OBRAS VOLTADAS À MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO.

ESSAS OBRAS SERÃO REALIZADAS COM RECURSOS DO BANCO MUNDIAL ATRAVÉS DO PROGRAMA PRO-RODOVIAS, DO GOVERNO DO ESTADO.

A INDICAÇÃO E A ESCOLHA DESSAS ESTRADAS SERÃO FEITAS PELA PRÓPRIA POPULAÇÃO RESIDENTE NO MUNICÍPIO, PRINCIPALMENTE A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS COMUNIDADES RURAIS.

ASSIM CONVIDAMOS OS MORADORES DAS COMUNIDADES RURAIS A PARTICIPAREM DA CONSULTA PÚBLICA:

LOCAL: CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES

DATA: TERÇA-FEIRA, 18 DE MARÇO DE 2025

~

HORA: 09:00

CONTAMOS COM A SUA PRESENÇA!

